

ДЕТСКА ГРАДИНА №17 “ИГЛИКА” ГР. ХАСКОВО

УТВЪРДИЛ,
ВЕНЕТА ТЕНЧЕВА
Директор на ДГ №17 “Иглика”

Съгл.заповед №Д-23/15.09.2022 г.

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

**ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ЗА УЧЕБНАТА 2022/2023 Г.**

**Актуализацията на Плана е приета с Решение на Педагогически съвет, проведен на
15.09.2022 г., с Протокол №5 от 15.09.2022 г.**

I.Нормативна основа на Плана за действие за уч.2022-2023 година за безопасност на движението по пътищата

- 1.Закон за движението по пътищата (ДВ, бр. 20/1999 г.; изм. и доп. бр. 43/2002 г.).
- 2.Национална Стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г.
- 3.План за действие 2021-2023г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата
- 4.Секторна Стратегия за безопасност на движението на пътищата (2021-2030) на Министерство на образованието и науката.
- 5.Заповед №РД 09-660/15.03.2021 г. на Министъра на образованието и науката за утвърждаване на План за действие за безопасност на движението по пътищата.
- 6.Концепция за обучение по безопасност на движението по пътищата 2020 г.
- 7.Наредба №5 от 2016 г. за предучилищното образование
- 8.Наредба за изменение и допълнение на Наредба №13 от 21 септември 2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование

II.Обща информация за Плана за действие за безопасност на движението по пътищата за уч.2022 - 2023 г.

Планът е разработен в изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г., Плана за действие 2021 – 2023г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и Секторната стратегия за безопасност на движението на пътищата (2021-2030) на Министерство на образованието и науката.

Планът обхваща първата година от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие 2021-2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

В плана целите и тематичните направления са разпределени по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на въздействието им, индикатора и срока по мярката и източника на информация за докладване на изпълнението на мярката, дефинирани от определените в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие 2021 - 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от Плана за действие 2021 – 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативните цели на държавната политика по БДП.

Планът за действие се отчита по разработени от ДАБДП образци, приложени към Плана за действие 2021 – 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

III.Акценти на Плана за действие уч.2022-2023 година за безопасност на движението по пътищата

- 1.Мобилизиране на много по-широк кръг от „пазители“ на безопасността, като засилването на стратегическия фокус е с оглед дългосрочна перспектива за вземане на рационални, всеобхватни и координирани решения.
- 2.Прилагане на подхода „безопасна система“ изисква хора, пътища и автомобили да си взаимодействат безопасно.

3.Цялостния процес на планиране, изпълнение, отчитане и контрол на политиката по БДП, в който активно присъстват и си партнират компетентните държавни институции, гражданският сектор, бизнесът, научните и академичните среди, като се отчитат всички аспекти и елементи на безопасността на движението по пътищата в условията на споделена визия и консенсус на действията.

IV.Стратегически цели на Плана за действие уч.2022-2023 година за безопасност на движението по пътищата

1. Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка.
2. Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието, между институциите при изпълнение на държавната политика областта.
- 3.Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП.
- 4.Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата.
- 5.Развитие на социално отговорна организационна култура за БДП.

V.Политики и практики изпълнение на Плана за действие за уч.2022-2023 година за безопасност на движението по пътищата

- 1.Прилагане на националните политики и практики за възпитанието и обучението по пътна безопасност, като цялостен процес на планиране, изпълнение, отчитане и контрол на мерките по БДП, в които активно присъстват и си партнират компетентните държавни институции, гражданският сектор, бизнесът, научните и академичните среди.
- 2.В този смисъл при прилагане на Стратегията на МОН през периода 2021-2030 г., следва да се отчитат всички аспекти и елементи на безопасността на движението по пътищата в условията на споделена визия и консенсус на действията на всички институции, вкл. и в системата на предучилищното и училищното образование.
- 3.Поведението на всеки участник в системата на предучилищното и училищното образование е необходимо да бъде насочено към поемане на отговорност в резултат на предприетите решения и действия, отчитащи правилата и етичните норми, че БДП е:
 - отговорност на цялото общество;
 - неразделна част от възпитанието на децата, реализирано в системата на образованието и в семейната среда;
 - тема, която присъства като „учене през целия живот“ в личностната и професионалната реализация на водачите на МПС;
 - интегрирана и възпитавана в дейността на публичните организации и бизнеса, чиито служители взаимодействат с пътната система в лично и/или служебно качество.
- 4.Възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата са от съществено значение и следва да се разглеждат и осъществяват, като цялостен процес на *„непрекъснато учене през целия живот”*.

VI.Цели на образователното съдържание по тематична област „Безопасност на движението по пътищата“ за уч.2022-2023 година

Чрез обучението по БДП се цели предоставянето на основни знания и умения, върху които се изграждат отношенията между участниците в движението. Разбирането е, че детето е участник в движението от най-ранна детска възраст и като такъв следва да оформи представи, които да му позволяват да разпознава и разбира рисковете на пътя, така че да ги избягва. Обучението възпитава култура на поведение на пътя у децата, свързана със спазването на общовалидните правила и норми за лична и колективна безопасност. Детето трябва да умее да взема самостоятелни и адекватни решения в различни ситуации, като осъзнава действията си. Не без значение е умението децата да бъдат научени да действат правилно, когато се придвижват в група. Не бива да се подценява и фактът, че независимо от акцента върху БДП, по описания начин се възпитават качества от значение за общото оформяне на личността, тъй като се залага на принципни ценности, като информираност, култура в отношенията, съобразителност, уважение към общността и правилата

Конкретни цели на обучението по тематична област „Безопасност на движението по пътищата“:

1. Формиране на начални представи за пътната среда.
2. Умения за безопасно поведение на пътя и изграждане и развиване на защитни механизми спрямо опасностите от пътната среда.
3. Развиване на сетивните възприятия (зрение, слух, възприятия за време и пространство) на децата за безопасно поведение на пътя.
4. Подпомагане на процеса за развитие на концентрацията на вниманието и паметта и на дисциплинирано и отговорно поведение на пътя.
5. Придобиване на знания и умения за безопасно придвижване с и без превозно средство, пресичане на пътен светофар и пешеходна пътека, използване на обществен транспорт и т.н.
6. Формиране на умения за безопасно поведение и култура на пътя.
7. Децата, като пътници в пътното превозно средство.
8. Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система, като участници в движението по пътищата.
9. Осигуряване на ефективно обучение по безопасност на движението по пътищата в системата на предучилищното образование;
10. осигуряване на външни и вътрешни площадки (подвижни зони) в детската градина, с оглед намаляване на инциденти с деца по пътищата.
11. Развитие на социално отговорна организационна култура за БДП.
12. Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП.
13. Повишаване на нивото на професионалната подготовка и квалификация на педагогическите специалисти, преподаващи БДП.

VII.Организация на обучението и възпитанието по Тематична област „Безопасност на движението по пътищата” за уч.2022-2023 г.

Обучението и възпитанието по БДП в предучилищното образование е целенасочен, системен и непрекъснат процес за формиране на социални знания и умения, които са неделима част от цялостното образование и възпитание на личността. Формирането на защитни механизми при децата по отношение на безопасността на движението по пътищата е актуална тема в гражданското общество и важна задача на държавата, образователните институции и семейството.

Обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата се осъществява, съгласно утвърдено от директора Годишно тематично разпределение на учебното съдържание по тематична област „Безопасност на движението по пътищата“, които се базира на Концепция за обучение по БДП 2020.

По отношение на всички възрастови групи /първа, втора, трета, четвърта група/ – чрез основни форми на педагогическо взаимодействие - педагогически ситуации, включени в образователни направления „Околен свят“ и „Конструирани и технологии“, както и интегрирано обучение по различните образователни направления или в допълнителни форми на педагогическо взаимодействие /чрез игрова дейности или други дейности/, когато може да бъдат направени такива връзки, като разработеното учебно съдържание е включено в програмната система на детската градина;

Обучението и възпитанието по БДП в детската градина се планира и провежда равномерно през цялата учебна година, в рамките на установеното учебно време.

В учебния процес приоритет се поставя на практическото обучение (примерно съотношение на ситуацияите за теоретично към практическо обучение 1:3).

Постигането на знанията и уменията за ориентиране в пътната среда се осъществява в глобалните области:

- елементи на пътната среда;
- участници в движението;
- пътни превозни средства;
- пътна сигнализация;
- обезопасителни и защитни средства.

Постигането на компетентностите за спазване на правила за безопасно поведение и култура на поведение на пътя се разгръща, чрез темите за:

- правила за движение на пешеходец;
- правила за движение на велосипед;
- правила за движение в жилищна зона;
- правила за поведение на автобусна спирка;
- опасни и безопасни места за игра;
- понятие за пътнотранспортно произшествие;
- сензорна и моторна двигателна активност.

Методите за проследяване на напредъка на децата, относно придобиването на компетентностите по БДП се осъществяват и от учителите на съответната група, като включват наблюдение, игри, диагностика и др.

За постигане на очакваните резултати от обучението и възпитанието на децата по безопасно движение по пътищата се използват учебните помагала за детските градини, планове и схеми на населеното място и големи пътни възли, учебно-помощна литература за учителя, нормативната уредба, регламентираща безопасното движение, и др., утвърдени от МОН.

Разпределение на учебното съдържание:

Брой педагогически ситуации:

I възрастова група - 5 педагогически ситуации за учебната година.

II възрастова група - 5 педагогически ситуации за учебната година.

III възрастова група - 6 педагогически ситуации за учебната година.

IV възрастова група - 7 педагогически ситуации за учебната година.

График:

Педагогическите ситуации по БДП се провеждат от учителите по възрастови групи, според **Годишно тематично разпределение на учебното съдържание по тематична област**

„Безопасност на движението по пътищата” в ДГ №17 „Иглика” за уч. 2021/2022 г., като основни форми по ОН „Околен свят” и „Конструирание и технологии“, разписано в Приложение №1, което е неразделна част от този план.

Хорариум часове:

Ситуациите по БДП се провеждат през месец XI.2022 г. и месеци II,III,IV,V.2023 г.

Един път седмично – петък – провеждане на допълнителни форми на ПВ - петминутки в сутрешен режимен момент – ПИ по БДП и регистриране в дневника на групата.

Очаквани резултати от обучението по тематична област „Безопасност на движението по пътищата”:

1.Подобряване качеството на знанията и уменията, свързани с обучението и възпитанието на децата по БДП, както и до намаляване на броя и последствията от пътнотранспортните произшествия с деца.

2.Усъвършенстване на управлението на дейностите, свързани с обучението и възпитанието на децата за безопасност на движението по пътищата.

Настоящият План за действие за безопасност на движение по пътищата за уч. 2022/2023 г. и Годишно тематично разпределение на учебното съдържание по тематична област „БДП” (Приложение №1) са утвърдени от директора със Заповед №Д-23 от 15.09.2022 г. и влизат в сила от деня на утвърждаването им.

Учебна комисия по БДП в ДГ№17 „Иглика”, съгласно Заповед №Д-15 от 15.09.2022 г.

1. ПРЕДСЕДАТЕЛ – Дияна Недялкова Николова

Удостоверение за професионална квалификация № БДП – К407/51 от 20.12.2010 г.

2. ЧЛЕНОВЕ:

• Даниела Кирчева Димова

Удостоверение за професионална квалификация № БДП – К976/76 от 11.01.2017 г.

• Жанета Делчева Кацарова

Удостоверение за професионална квалификация № БДП –

Изготвил:

Дияна Николова

Председател на УКБДП в ДГ №17”Иглика”

